

OPIS
zasad zimowego utrzymania dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2018/ 2019

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Łęborku stanowi statutową działalność i jest objęte planem zimowego utrzymania dróg. Obejmuje wszelkie prace i czynności mające na celu zmniejszenie, złagodzenie lub ograniczenie zakłóceń w płynności ruchu drogowego, wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. ZUD to m.in. działania organizacyjno – techniczne, przygotowanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwanie śniegu i likwidacja śliskości z dróg, chodników i na obiektach mostowych oraz prace porządkowe.

Wszystkie drogi wojewódzkie na terenie powiatów: słupskiego, łęborskiego i części bytowskiego, administrowane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Łęborku, objęte są odśnieżaniem i likwidacją śliskości według ustalonych standardów.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łęborku, koordynuje pracami w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania, ciągów dróg wojewódzkich o łącznej długości 190,870 km, w tym dróg Nr:

- **203** Koszalin – Darłowo – Postomino – Ustka: na *odc.* granica województwa (Postomino) – Ustka
- **210** Słupsk – Unichowo
- **211** Nowa Dąbrowa – Puzdrowo: na *odc.* Nowa Dąbrowa - Czarna Dąbrówka(rondo)
- **212** Osowo Łęborskie – Bytów – Zamarte: na *odc.* Osowo Łęborskie - Czarna Dąbrówka (rondo)
- **213** Słupsk – Wicko – Celbowo: na *odc.* Słupsk – Wicko – Borkowo Łęb.
- **214** Łeba – Łębork – Warlubie: na *odc.* Łeba – Łębork – Bukowina (most na rzece)

Długość sieci dróg wojewódzkich zamiejskich wynosi 182,084 km, a miejskich - 7,516 km na terenie następujących miast i gmin:

Miasta:

Ustka: dr. nr 203 → ulica Darłowska

Łeba: dr. nr 214 → od przejazdu kolejowego do granicy gminy miejskiej;

Łębork: dr. nr 214 → ulice Kossaka, Aleja Niepodległości, Zwycięstwa, B. Krzywoustego, oraz chodniki wraz z przejściami dla pieszych, leżące w ich ciągu.

Gminy: Ustka → dr. nr 203 wraz z ciągiem pieszym przy ul. Darłowskiej w Ustce; Słupsk → dr. nr 210 i 213 wraz z ciągiem pieszo-rowerowym na odc. Siemianice-Swochowo; Dębica Kaszubska → dr. nr 210; Czarna Dąbrówka → dr. nr 211 i 212; Potęgowo → dr. nr 211; Główczyce → dr. nr 213; Wicko → dr. nr 213 i 214; Nowa Wieś Łęborska → dr. nr 214; Cewice → dr. nr 212 i 214.

Drogi wojewódzkie utrzymywane są według ustalonych dwóch standardów w czasie trwania całego sezonu zimowego 2018/2019.

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH w RDW ŁĘBORK
według STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp.	Nr drogi	Nazwa/ odcinek drogi (miejscowości)	Lokalizacja		Dł. do posyp.	Standard
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	203	Postomino - Ustka	56+498	66+984	10,484	IV
		m. Ustka – ul. Darłowska	66+984	68+500	1,516	
Razem dr. woj. Nr 203:					12,000	
2.	210	Słupsk - Dębica Kaszubska	3+866	14+725	10,859	III
		Dębica Kaszubska - Unichowo	14+725	37+075	22,350	IV
Razem dr. woj. Nr 210:					33,209	
3.	211	Nowa Dąbrowa - Czarna Dąbrówka	0+000	20+420	20,420	III
4.	212	Osowo - Czarna Dąbrówka	0+000	21+007	21,007	III
5.	213	Słupsk - Borkowo Łęborskie	3+452	60+815	57,363	IV
6.	214	Łeba – Bukowina	1+214	47+685	46,471	III
		druga jezdnia w m. Wicko	11+700	12+100	0,400	
Razem dr. woj. Nr 214:					46,871	
Razem standard III					99,157	
Razem standard IV					91,713	
OGÓLEM					190,870	

Przy intensywnych i długotrwałych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne, służby drogowe koncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg zaliczonych do wyższego standardu.

DROGI WOJEWÓDZKIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządza odcinkami dróg wojewódzkich o łącznej długości 1731 km, na których prace związane z Z.U.D prowadzone są przez 8 jednostek terenowych – Rejonów Dróg Wojewódzkich, do których należy skompletowanie sprzętu, zmagazynowanie soli i materiałów uszorstniających oraz podejmowanie działań interwencyjnych.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w Rejonach i w siedzibie Zarządu w Gdańsku wprowadzone są dyżury personelu administracyjno – technicznego, mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych. W przypadku bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych, wystąpienia zamknięć dróg w związku z wystąpieniem intensywnych opadów śniegu noszących znamiona klęski żywiołowej przez całą dobę.

W ZDW w Gdańsku istnieje punkt informacji drogowej w godz. 7⁰⁰÷15⁰⁰, ☎ **58 320 20 25**, a na stronie internetowej www.zdw-gdansk.pl - serwis zimowy, których zadaniem jest informowanie użytkowników dróg o istniejących warunkach ruchu i pogodowych na sieci dróg wojewódzkich, zarządzanej przez jednostki terenowe.

Podobnych informacji o warunkach ruchu na drogach wojewódzkich udzielają także dyżurni w Rejonach Dróg Wojewódzkich w godz. 4:00 ÷ 22:00

RDW w Bytowie · ☎ 59 822 32 51 (pow. bytowski, część słupskiego)

RDW w Chojnicach · ☎ 52 397 32 16 (pow. chojnicki i człuchowski)

RDW w Kartuzach · ☎ 58 681 03 21 (pow. kartuski i kościerski)

RDW w Lęborku · ☎ 59 863 18 88 (pow. lęborski, słupski i część bytowskiego)

RDW w Pucku · ☎ 58 673 25 44 (pow. pucki i wejherowski)

RDW w Starogardzie Gd. · ☎ 58 562 69 70 (pow. starogardzki i tczewski)

RDW w Sztumie · ☎ 55 277 24 83 (pow. kwidziński i malborski)

RDW w Gdańsku · ☎ 58 320 20 25 (pow. gdański i nowodworski)

Informacje na temat przejezdności dróg wojewódzkich na obszarze powiatów słupskiego, części bytowskiego i lęborskiego będzie można uzyskać od DYŻURNEGO RDW pod numerem telefonu 59 863 18 88. Pod ten numer telefonu można również zgłaszać występujące na drogach utrudnienia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości jazdy do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Utrzymanie chodników, ciągów pieszo – rowerowych, schodów terenowych itp. przylegających bezpośrednio do nieruchomości prywatnych lub publicznych spoczywa na zarządcy nieruchomości, zgodnie z Ustawą z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. 2012 poz. 391 ze zm.).

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na czas trwania całego sezonu zimowego 2018/ 2019 tj. od 15.10.2018 r. do 15.04.2019 r., zakłada utrzymanie wszystkich ciągów drogowych na terenie działania RDW Lębork w dwóch standardach:

Standard III

Jezdnia na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, skrzyżowaniami z liniami kolejowymi, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych, oraz innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Po ustaniu opadów, luźny śnieg może zalegać do 6 godzin, na nawierzchni może występować warstwa zajeżdżonego śniegu, zaspy - stanowiące czasowe utrudnienia w ruchu. Czas na usunięcie (ograniczenie) występowania zjawiska, od stwierdzenia jego występowania wynosi: dla gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy – 5 godz., dla śliskości pośniegowej powodowanej przymarzniętym do nawierzchni śniegiem – 6 godz..

Standard IV

W standardzie tym jezdnia jest odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa likwidowana na odcinkach decydujących o możliwości odbywania się ruchu (na spadkach podłużnych drogi oraz w miejscach ustalonych przez zarząd drogi). Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 8 godz. Gołoledź i lodowicę na trasie należy zlikwidować do 8 godz. od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową w ciągu 10 godz. Na jezdni może wystąpić zajeżdżony śnieg, języki śniegowe, zaspy, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

RDW w Lęborku odśnieża i posypuje jezdnie na całej długości i szerokości, na wszystkich drogach w administracji RDW. Różnica w standardzie III i IV polega na czasie reakcji tj. kolejności wyjazdu sprzętu na wyznaczone odcinki i stosowanego materiału do likwidacji śliskości zimowej: soli z solanką i/ lub mieszanki piaskowo solnej 1:2.

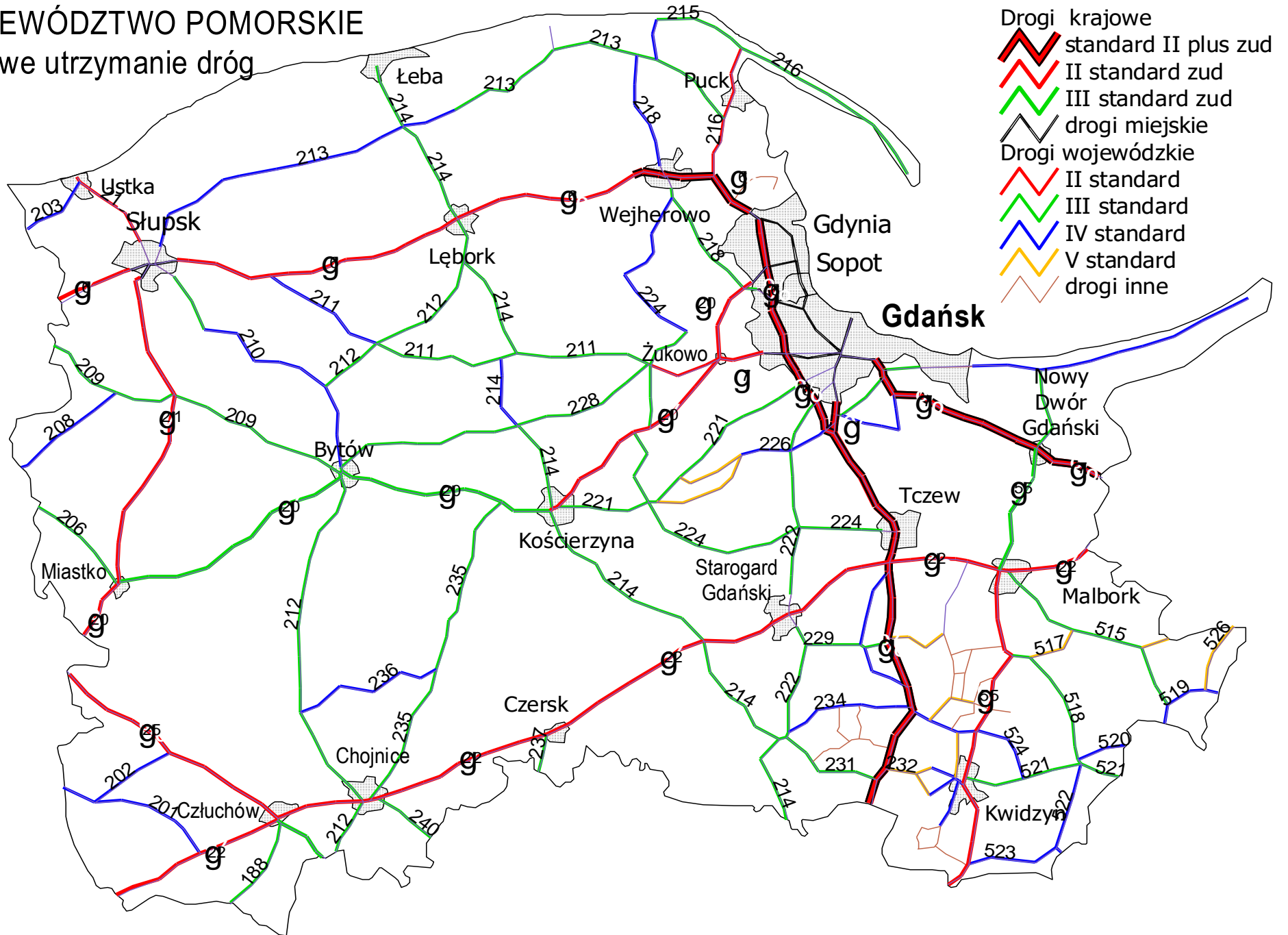
Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione są znaki ostrzegawcze A-32 „oszronienie jezdni”.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w zakresie określonym w standardach, RDW dysponuje: 8 posypywarko - solarkami, 1 posypywarko – piaskarką oraz 23 pługami lemieszowymi w tym 5 ciężkimi, a także sprzętem pomocniczym (9 szt.) tj. równiarką, koparko - ładowarkami i spychacze. Ze względu na znaczną odległość oraz ilości posiadanej sprzętu, część administrowanych dróg woj. w powiecie słupskim i bytowskim, utrzymywana jest kompleksowo w ramach ZUD przez firmy z regionu słupskiego. Wszystkie samochody na których montowane są posypywarki soli i piasku oraz pługi, a także ciągniki, równiarki, koparko- ładowarki i inny sprzęt wynajęte są wraz z obsługą.

W sezonie zimowym 2018÷2019 ZDW wyposażył osiem (9) jednostek sprzętowych (pługo – posypywarek) w system monitorowania pracy sprzętu GPS, pozwalający na bieżący nadzór i analizę danych pozyskiwanych podczas pracy systemu i sprzętu.

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

Zimowe utrzymanie dróg



**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
ZARZĄDZANYCH PRZEW ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU**

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane w Dziennik Urzędowy MTiGM z 1994r. Nr 10 poz.20



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel.: 58 32 64 990; tel./fax. 58 32 64 999;

[http:// www.zdwgdansk.pl](http://www.zdwgdansk.pl); email: sekretariat@zdwgdansk.pl

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w LĘBORKU

84-300 Lębork, ul. Słupska 18;

e-mail: lebork@zdwgdansk.pl

☎ 59 863 18 88; 📠 tel./fax. 59 863 19 66



Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe – 4 godz. - zajeżdżony – nigdy - zaspasy – nigdy	- gołoledź – 2 godz. - szron – 2 godz. - szadź – 2 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - szadź – 3 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony – występuje - zaspasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - szadź – 5 godz. - pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.

Opracowanie: RDW Lębork

I N F O R M A T O R

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

administrowanych przez

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
w LĘBORKU

na terenie powiatów
słupskiego, lęborskiego i części bytowskiego

w sezonie zimowym 2018/2019

